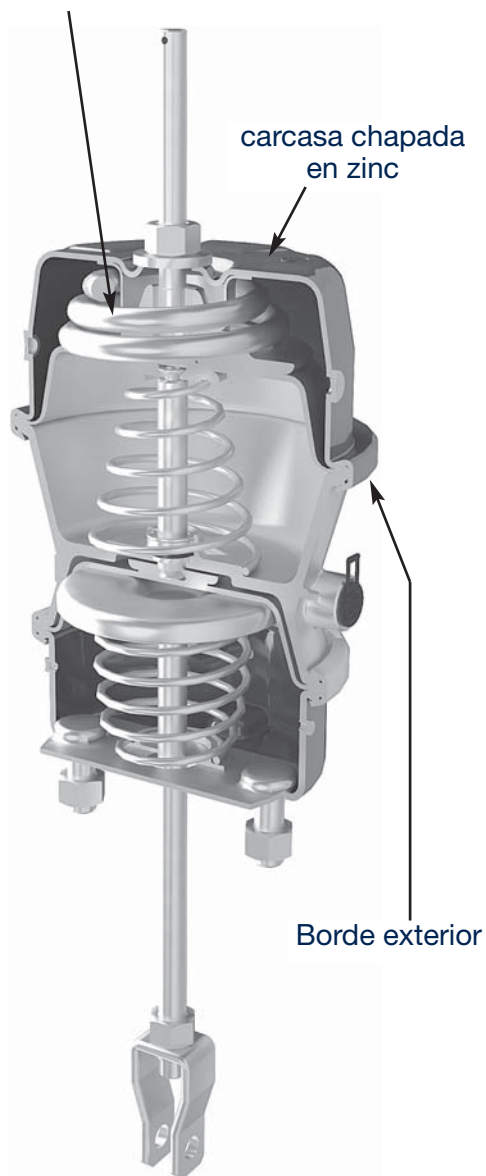


## Desarrollo: Los nuevos cilindros de freno BPW.

nuevo muelle de alta  
resistencia



En un sistema de frenada, es sumamente importante la combinación de los componentes individuales. Los cilindros de freno tienen una importancia vital, ya que son responsables de transmitir la fuerza exacta al sistema de freno.

Los cilindros de freno de membrana así como los cilindros membrana-pistón han sido rediseñados incorporando varias mejoras.

### Nueva conexión de la carcasa

Una nueva característica exterior de la generación de estos cilindros es el borde exterior en la carcasa en cilindros de freno para freno de tambor y disco. Debido a la conexión mecánica de la carcasa, se reduce notablemente el peligro de apertura fortuita en el momento del desmontaje o la apertura de la pieza del muelle. Asimismo se garantiza la estanqueidad en esta zona.

### Nueva tecnología de recubrimiento

En combinación con el borde se ha optimizado el recubrimiento de la carcasa.

El conocido recubrimiento con polvo y el nuevo recubrimiento de zinc cumplen con las mayores exigencias y garantizan así la calidad de BPW.

En el interior del cilindro de freno se ha optimizado la geometría del muelle y se ha mejorado a su vez el muelle contra la corrosión aplicando un doble polvo de zinc.

Las homologaciones actuales no se ven modificadas por estos desarrollos y por consiguiente siguen en vigor.

La introducción de este nuevo cilindro se iniciará paulatinamente a partir de enero del 2010.