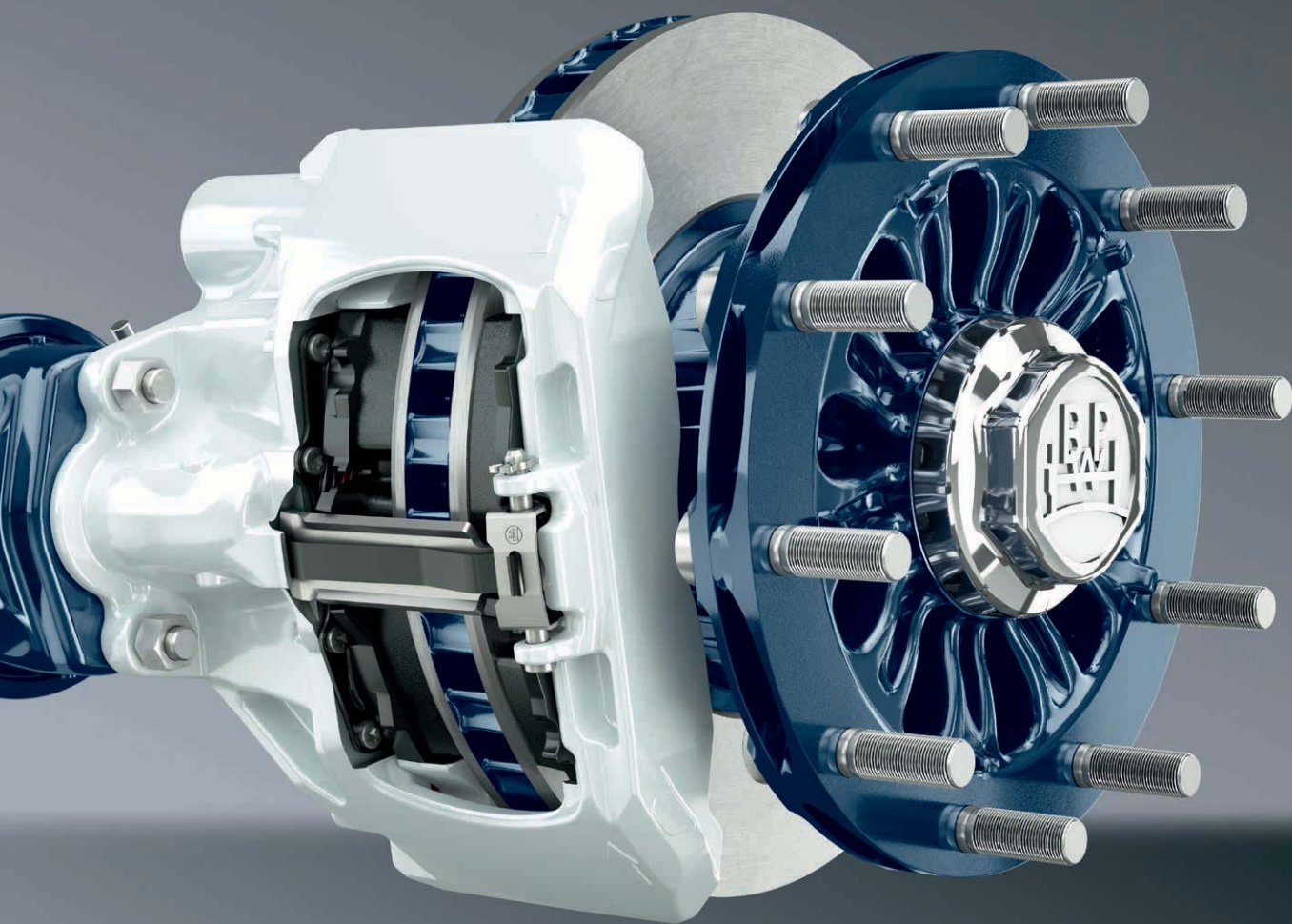


# El nuevo freno de disco de BPW.

Cumple con todas las expectativas.



we think transport



# El nuevo freno de disco BPW ECO Disc TS2.

BPW ha mejorado el acreditado ECO Disc. Gracias a su inteligente diseño, los frenos TS2 3709 y TS2 4309 marcan tendencias.



## 1 OTD: Diseño Mono Empujador

El diseño del empujador desplazado proporciona una óptima compensación de fuerzas y pares en la pastilla. En combinación con la placa reforzada de la pastilla se genera una distribución de presión homogénea entre la pastilla y el disco. Así se garantiza un desgaste uniforme de la pastilla.



## 2 MFA: Dispositivo de ajuste multifuncional

El nuevo dispositivo de ajuste multifunción (MFA) engloba las funcionalidades más importantes en pocos componentes. Gracias a esta composición innovadora, se reducen interfaces y aumenta significativamente la fiabilidad y el comportamiento de la frenada.

## Convincente en todos los aspectos

### Robusto

- ▶ Larga vida útil gracias al nuevo sistema innovador del mono empujador y el recubrimiento KTL2
- ▶ Menos costes operativos debido al nuevo diseño de empujador desplazado\*: OTD ("Offset Tappet Design")
- ▶ Alta fiabilidad a través del dispositivo de ajuste multifunción MFA (Multifunctional Adjuster)

### Fácil de mantener

- ▶ Diseño compacto único y nueva posición del aproximador

### Ligero

- ▶ Una de los frenos más ligeros existentes en el mercado, reduciendo el peso 4 kg por eje

\*patente solicitado

## EJECUCIONES TS2

Carga de eje	Neumático		Freno	Disco de freno Ø x Grosor	Bombeo
	19,5"	22,5"			
9 t	•	•	TS2 3709	370 x 45 mm	0/120
10 t	•		TS2 3709	370 x 45 mm	0
9 t		•	TS2 4309	430 x 45 mm	0/120
10 t		•	TS2 4309	430 x 45 mm	0

Todos los frenos pueden ser equipados con ABS y están disponibles para rueda sencilla y gemela

BPW TRAPACO, S.L.

C/ Miguel Servet, 12 28806 Alcalá de Henares (Madrid)  
info@bpwtrapaco.com · www.bpw.es

we think transport

