



The brands of the BPW Group:



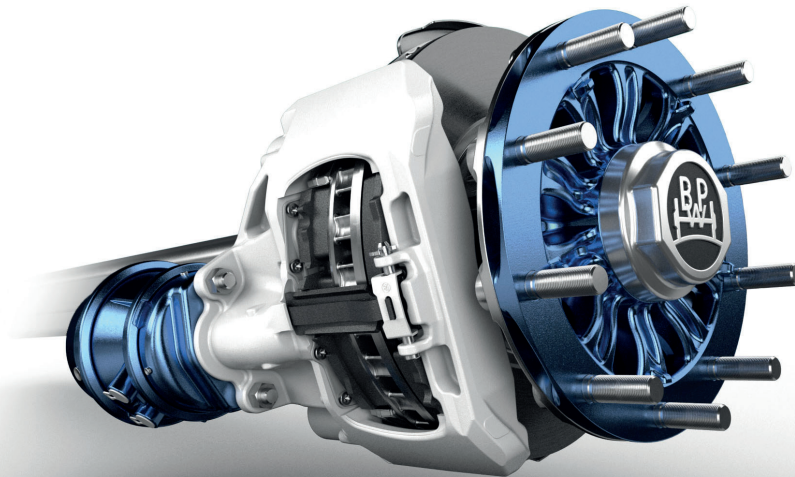
NEWS Trailer

74091801sp

05.10.2018

Introducción en serie del nuevo freno de disco BPW ECO Disc TS2

A partir de enero 2019, se iniciara la introducción en serie del nuevo freno de disco BPW ECO Disc TS2 con las versiones TS2 3709 y TS2 4309.



El nuevo BPW ECO Disc TS2 se ha mejorado aún más en términos de confiabilidad, facilidad de mantenimiento y peso.

Las dos versiones anteriores TSB 3709 y TSB 4309 serán reemplazadas por los TS2 3709 y TS2 4309.

La introducción en serie tendrá lugar en 3 pasos:

1. **A partir de enero 2019:** TS2 4309 con suspensión neumática Airlight II
2. **A partir de marzo 2019:** TS2 3709 con suspensión neumática Airlight II
3. **A partir de mayo 2019:** TS2 3709 y TS2 4309 con la nueva suspensión neumática ECO Air

Esto da como resultado la siguiente planificación para el primer paso de la introducción en serie "TS2 4309 con suspensión neumática Airlight II" a partir de enero 2019:

En octubre 2018:

BPW facilitará una lista de compatibilidades (antiguos TSB/ nuevos TS2) para asegurar una transición fluida. Estas listas le serán enviadas en los próximos días.



En noviembre 2018:

Los nuevos pedidos y los ya existentes del freno de disco “TS2 4309 con suspensión neumática Airlight II” que tengan una confirmación de entrega posterior a la semana 02/2019 serán servidos con la nueva versión ECO Disc TS2 tras consultar con el cliente.

En enero 2019:

En un periodo de 6 semanas, todos los clientes serán actualizados paso a paso al 100% con “TS2 4309 con suspensión neumática Airlight II”. Le informaremos de la fecha exacta del cambio con antelación suficiente. Será informado sobre la actualización de sus pedidos en la confirmación de pedido.

Tras la actualización, la suspensión neumática Airlight II sera unicamente servido con el BPW ECO Disc TS2.

En marzo 2019:

Todos los clientes deben estar actualizados al 100% con “TS2 4309 con la Airlight II ”. El TSB 4309 junto con Airlight II ya no podrá ser vendido como primer equipo.

Los siguientes dos pasos de la introducción del “TS2 3709 con suspensión neumática Airlight II” y “TS2 3709 y TS2 4309 con la nueva suspensión neumática ECO Air” se pospondrá durante 2 y 4 meses respectivamente.

Serán informados sobre estos pasos en otro BPW News.

Aviso:

BPW ha obtenido protocolos de ensayo ejemplares para fabricantes de vehículos con 9 organizaciones diferentes de pruebas europeas, lo que simplifica considerablemente la homologación de vehículos y por lo tanto también reduce los costes.

Puede encontrar mas detalles en el BPW News

- BPW News 73891713e: Ejemplos de informes para la homologación del nuevo BPW ECO Disc TS2 o consulte a su persona de contacto en BPW