











NEWS Trailer

74151901sp

14.02.2019

Lanzamiento del nuevo ECO Air

A partir de mayo de 2019, el nuevo sistema de suspensión BPW ECO Air se implementará junto al nuevo disco de freno ECO Disc TS2 y el ya conocido disco de tambor ECO Drum.



El ECO Air es la nueva generación de ejes de BPW. Es ligero, mas versátil, mas eficiente y digital y ha sido diseñado desde cero.

Las dos versiones conocidas "ECO Air Compact" y "ECO Air Compact HD" serán reemplazadas por el nuevo "ECO Air".

El lanzamiento de la serie con el freno de disco BPW ECO Disc TS2 y el freno de tambor ECO Drum tendrán lugar a partir de mayo de 2019.

De esto resultara la siguiente tabla de tiempos:

A partir de febrero de 2019:

BPW facilitará la lista de conversiones (antiguo ECO Air Compact/ ECO Air Compact HD y versión correspondiente del nuevo ECO Air) para asegurar una conversión fluida. Estas listas de cambio se enviaran en los próximos dias.

A partir de marzo de 2019:

Los nuevos pedidos y los anteriores de ECO Air Compact/ ECO Air Compact HD que tengan fecha de confirmación de la semana 19/2019 será ingresado o trasferido al nuevo ECO Air despues de consultarlo con el cliente.



28806 Alcalá de Henares **MADRID**

Tel: 91 802 36 00 Fax: 91 802 61 53

info@bpwtrapaco.com www.bpw.es



A partir de mayo de 2019:

Tras un periodo de 6 semanas, todos los clientes se traspasaran paso a paso al 100% ECO Air. Nosotros les informaremos de la fecha exacta de trasformación con tiempo suficiente. Se informará sobre la trasformación de sus pedidos en un pedido de confirmación.

Después de la trasformación, la entrega solo se realizará con la nueva suspensión neumática ECO Air.

Nota:

La informacion sobre el lanzamiento del nuevo disco de freno BPW ECO Disc TS2 puede encontrarse en los siguientes dos BPW News

- BPW News 74091801e: Lanzamiento de la nueva serie de disco de freno BPW ECO Disc TS2
- BPW News 74111801e: El segundo paso: Lanzamiento de la nueva serie de disco de freno BPW ECO Disc TS2

BPW ha realizado los informes correspondientes para el nuevo freno de disco BPW ECO Disc TS2 para vehículos fabricados con 9 organizaciones europeas de control diferentes, lo que significa una simplificación significativa de la homologación del vehículo y, por lo tanto, también una reducción de los costes.

Puede encontrar mas detalles en el BPW News

 BPW News 73891713e: Ejemplos de informes para la homologación del nuevo freno de disco.
BPW ECO Disc TS2

o a través de su persona de contacto en BPW.

Los informes están disponibles a través de la web de BPW dentro de "myBPW" desde principios de 2018.

Los informes se han ido ampliando y complementando:

Los informes de RDW y SGS TÜV Saar incluyen ahora valores mas altos del freno de estacionamiento TS2 4309 en el semiremolque. Ademas, se llevaron a cabo nuevas certificaciones para la plataforma giratoria o el remolque con barra de tracción con el RDW y el SGS TÜV Saar para el TS2 3709 y el TS2 4309.



MADRID