

Introducción en serie BPW ECO Air COMPACT

A principios de julio de 2012 comienza BPW con la fabricación en serie de BPW ECO Air COMPACT. BPW ECO Air COMPACT es la nueva suspensión modular, que junto con los nuevos y ligeros calderines ECO Air resulta un conjunto óptimamente adaptado.



ECO Air COMPACT ha sido desarrollado para suministrarse en aplicaciones estándar de 9 toneladas de rueda sencilla con uso en carretera con las variantes de freno de tambor 4218, como en las de disco TSB 3709 y TSB 4309 con bombeo 120.

ECO Air COMPACT ofrece al cliente una serie de ventajas, ya que los nuevos desarrollos hacen, que el conjunto resulte en muchos ámbitos más rápido, más sencillo y más ligero:

Con el nuevo diseño del elevador ahorran un 50% en tiempo de montaje, el kit con 30% menos de variantes aporta mayor flexibilidad a la hora de fabricar el Trailer, el nuevo amarre al eje con un diseño robusto aumenta la vida útil y el nuevo calderín ECO Air tiene un peso reducido en un 60% en comparación con los tradicionales calderines de acero.

Pueden obtener más detalles sobre las ventajas que aportan al cliente a través de sus personas de contacto en BPW como de los catálogos actuales del producto.

La introducción en serie de ECO Air COMPACT va a llevarse a cabo en dos pasos:

A partir de julio 2012:

ECO Air COMPACT se presentará en un primer lugar en aquellas suspensiones con altura de trabajo comprendidas hasta 345 mm (es decir, medida en vacío sin carga 215 mm). Esto corresponde a las ejecuciones actuales con suspensión ALU y ALMT de la serie Airlight II.

A partir de diciembre 2012:

Se completará la producción del producto con las ejecuciones con mayor altura de trabajo, las que alcanzan hasta 510 mm (es decir, medida en vacío sin carga 390 mm). Esto corresponde a las ejecuciones actuales con suspensión ALM y ALO de la serie Airlight II.

La conocida suspensión Airlight II estará disponible también tras la completa introducción de ECO Air COMPACT. Se utilizará en un futuro en todas aquellas ejecuciones reforzadas actuales para uso Off-Road, así como para las de freno de disco sin bombeo.

El cambio a ECO Air COMPACT no se realiza automáticamente, sino tras un acuerdo individual con el fabricante.

Podrán recibir más información sobre la introducción en serie de BPW ECO Air COMPACT a través de sus personas de contacto en BPW TRAPACO.