



Introducción en serie ECO Plus 3... empieza la cuenta atrás

A partir del 15 de mayo comienza la introducción de la nueva serie para 9 toneladas con la tecnología del rodamiento ECO Plus 3 en todas las ejecuciones con bombeo 120 y disco de freno (acabado ET 120).



Con la introducción del nuevo acabado se determinan los siguientes cambios en las ejecuciones con ET 120:

- ⦿ Todas las versiones de freno de disco están equipadas con una rueda polar y por lo tanto estarán preparadas para el reequipamiento de un sensor del ABS
- ⦿ El perno unificado con longitud de 93 mm, el cual se introdujo en el 2012 con la suspensión neumática ECO Air COMPACT, se usará ahora en los ejes con ECO Plus 3 (véase también BPW NEWS 72551204, : „Nuevo perno de rueda para ECO AIR COMPACT con freno de disco (bombeo 120)“, 2012)
- ⦿ En las ejecuciones del ECO Plus 3, ya no habrá posibilidad del premontaje de las tuercas de rueda. Bajo petición se enviarán las tuercas sueltas.

Otras características son la tuerca de eje con el par de apriete integrado, el asiento continuo de la rueda en el buje así como el diseño de radios en abierto del buje ET 120.



Cuenta atrás:

En función de la recepción de los pedidos y los plazos de entrega resultantes, están previstos los siguientes pasos para la introducción en serie del acabado ET-120:

De inmediato:

Indicación del cambio en su confirmación de pedido.

Desde 16 de marzo de 2015:

BPW pone a su disposición una lista de equivalencia con las referencias antiguas y las nuevas referencias correspondientes, para que no habrá complicaciones. Pueden solicitar estas listas de equivalencia a su persona de contacto.

Desde 1 de abril de 2015:

Todos los pedidos con entrega después del 15 de mayo de 2015, serán confirmados con la nueva ejecución. Este paso significa para Usted, que las nuevas referencias aparecerán en sus confirmaciones de pedido y sustituirán a las referencias anteriores.

Desde 13 de abril de 2015:

Todos los pedidos existentes con entrega a partir del 15 de mayo de 2015, serán convertidas a las nuevas ejecuciones. También se le informará desde BPW sobre los pedidos convertidos.

Desde 15 de mayo 2015:

Comienzo de la introducción en serie del ECO Plus 3 con el acabado ET 120.

Hay que tener en cuenta los siguientes puntos:

- ⊙ No afecta a las homologaciones del vehículo.
- ⊙ Con la introducción de ECO Plus 3 no cambiará para Usted, ni la interfaz con el vehículo ni el volumen de entrega de BPW. Cualquier versión antigua existente se sustituye por una versión nueva.
- ⊙ A partir de la fecha del cambio no se suministrarán más ejes y módulos con el acabado antiguo del ECO Plus 2.
- ⊙ En un mismo vehículo se pueden montar ejes con ECO Plus 2 y ECO Plus 3, aunque lo recomendable, por cuestiones de mantenimiento, es que fuesen los tres iguales. Por eso les recomendamos que revisen sus stocks a tiempo por si tienen que completar tridems con suministros de ECO-PLUS 2.
- ⊙ No es posible la devolución de ejes y módulos con bujes ECO Plus 2.
- ⊙ Recambio: Ejes de recambio se ofrecen en el futuro sólo con ECO Plus 3. Debido a la falta de compatibilidad de los componentes individuales, continuará habiendo repuesto para los acabados y para los componentes de ECO Plus 2 (como por ejemplo cápsula, tornillo de eje, etc.).

Otras fechas:

Desde 1 de octubre de 2015:

Introducción en serie del ECO Plus 3 con el acabado ET 0 para 22,5" para freno de tambor y de disco

A principios de 2016:

Introducción en serie del ECO Plus 3 con el acabado ET 0 para las ejecuciones de 19,5" y 17,5"

Para más información, póngase en contacto con su persona de contacto BPW Trapaco.