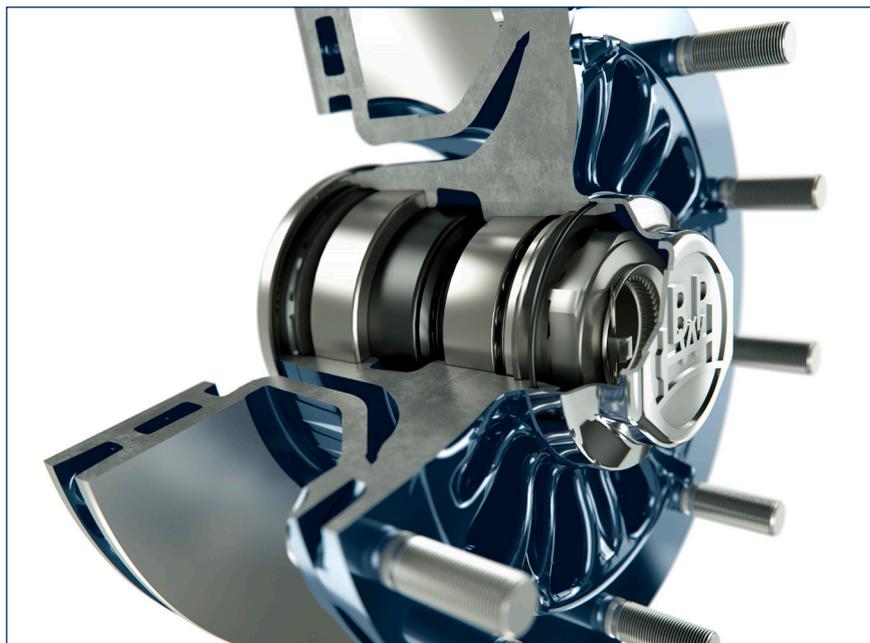




Introducción en serie ECO Plus 3

A partir del 15 de mayo comenzó la introducción de la nueva serie para 9 toneladas con la tecnología del rodamiento ECO Plus 3 en todas las ejecuciones con bombeo 120 y disco de freno (acabado ET 120).



Las ventajas de la tecnología del rodamiento ECO Plus son:

- › Sistema de rodamientos independientes y sin mantenimiento: 5+3 años de garantía ECO Plus sin limitación de kilometraje
- › Con limitación del par de apriete integrado en la tuerca del mangón
- › Desmontaje y montaje rápido como en la fórmula 1 a través de la tuerca central del eje
- › Rodamientos DIN-ISO de rodillo cónico disponible en todo el mundo
- › Engrase cómodo de los rodamientos a través del cartucho de grasa
- › Estanqueidad mejorada gracias a la nueva y robusta junta ECO Seal y capsula con rosca además del par de apriete automático, que facilita el mantenimiento del buje
- › Asiento continuo de la llanta en el buje con diseño de radios en abierto (ET 120)

Otras fechas:

Desde 1 de octubre de 2015:

Introducción en serie del ECO Plus 3 con el acabado ET 0 para 22,5" para freno de tambor y de disco

A finales de 2015 / principios de 2016:

Introducción en serie del ECO Plus 3 con el acabado ET 0 para las ejecuciones de 19,5" y 17,5"

¡Importante: Tenga en cuenta los siguientes cambios técnicos con ECO Plus 3!

1. Corona polar con 90 dientes

Todas las versiones de freno de disco con ECO Plus 3 están equipadas con una rueda polar y por lo tanto estarán preparadas para el equipamiento de un sensor del ABS.

A diferencia de las versiones anteriores con ECO Plus 2 todas coronas polares ECO Plus 3 tienen 90 dientes.

¡Por favor considere esto al configurar los parámetros del EBS en su vehículo!

2. Perno unificado con 93 mm

El perno unificado con longitud de 93 mm, el cual se introdujo en el 2012 con la suspensión neumática ECO Air COMPACT, se usará ahora en los ejes con ECO Plus 3 (véase también BPW NEWS 72551204,; „Nuevo perno de rueda para ECO Air COMPACT con freno de disco (bombeo 120)“, 2012).



3. Nuevo hubodómetro

Introducción de nuevas variantes del hubodometro para los tamaños de neumáticos correspondientes:

Nº orden	ECO Plus 3	Perímetro	Medida neumático
1	05.212.75.10.0	2170	205/65 R17,5
2	05.212.75.11.0	2350	215/75 R17,5
3	05.212.75.12.0	2425	235/75 R17,5
4	05.212.75.13.0	2560	245/70 R19,5
5	05.212.75.14.0	2620-2650	265/70 R19,5
6	05.212.75.15.0	2712-2750	285/70 R19,5
7	05.212.75.16.0	2730-2790	445/45 R19,5 285/70 R19,5 385/55 R19,5
8	05.212.75.17.0	2830-2860	435/55 R19,5
9	05.212.75.18.0	2915	275/70 R22,5
10	05.212.75.19.0	2960	425/55 R19,5
11	05.212.75.20.0	3015-3134	315/70 R22,5 385/55 R22,5
12	05.212.75.21.0	3175-3220	11.00 R22,5 10.00 R20
13	05.212.75.22.0	3240-3260	385/65 R22,5
14	05.212.75.23.0	3280-3310	12.00 R22,5
15	05.212.75.24.0	3410-3470	13.00 R22,5
16	05.212.75.25.0	3505	445/65 R22,5



Tenga en cuenta los siguientes puntos:

- › En un mismo vehículo se pueden montar ejes con ECO Plus 2 y ECO Plus 3.
- › Recambio: Debido a la falta de compatibilidad de los componentes individuales, continuará habiendo repuesto para los acabados y para los componentes de ECO Plus 2 (como por ejemplo cápsula, tornillo de eje, etc.).

Para más información, póngase en contacto con su persona de contacto BPW Trapaco.