



## Introducción en serie ECO Plus 3

El 1 de octubre de 2015 se efectuó el siguiente paso de la introducción en cadena de la nueva serie para 9 toneladas con la tecnología del rodamiento ECO Plus 3.

En este paso se cambia el acabado de 22,5" con bombeo 0 y ataque de rueda 10/ 335 para el freno de disco ECO Disc y el freno de tambor ECO Drum.



Además de las ventajas conocidas, la tecnología con rodadura ECO Plus ha sido mejorada en fiabilidad y facilidad en el mantenimiento.

BPW aprovecha este paso de la introducción de la nueva tecnología del rodamiento ECO Plus para estandarizar las versiones de las placas soporte de los cilindros y las levas de freno en el freno de tambor.

Así, la gama de productos del freno de tambor es reducida significativamente y adaptada a los procesos individuales y eficientes de hoy en día de los clientes.

Informaciones detalladas sobre los pasos concretos se pueden encontrar en el BPW News 73201510es „Introducción en serie ECO Plus 3”.



### Observación:

La unificación de las longitudes de las levas de freno y las placas soporte cilindro solamente se realiza en los ejes rígidos de 9t ECO-Plus 3 con freno de tambor. Otros tonelajes o ejecuciones (ejes direccionales, puntas de eje, ejes pendulares) no están afectados. Las levas de freno y versiones de placas conocidas hasta ahora están disponibles todavía para necesidades de recambio.

### Nota:

Para las ejecuciones de disco y de tambor de 22,5" con ECO Plus 3, la corona polar para el ABS pasa a tener 90 dientes en vez de 100.

### Siguiente paso:

Desde el 01.03.2016 se procede el último paso de la introducción en serie del ECO Plus 3 para las ejecuciones con acabado de 19,5" con ataque de rueda 8/ 275 y 17,5" con ataque de rueda 10/ 225.

Para más información póngase en contacto con su persona de contacto BPW Trapaco.