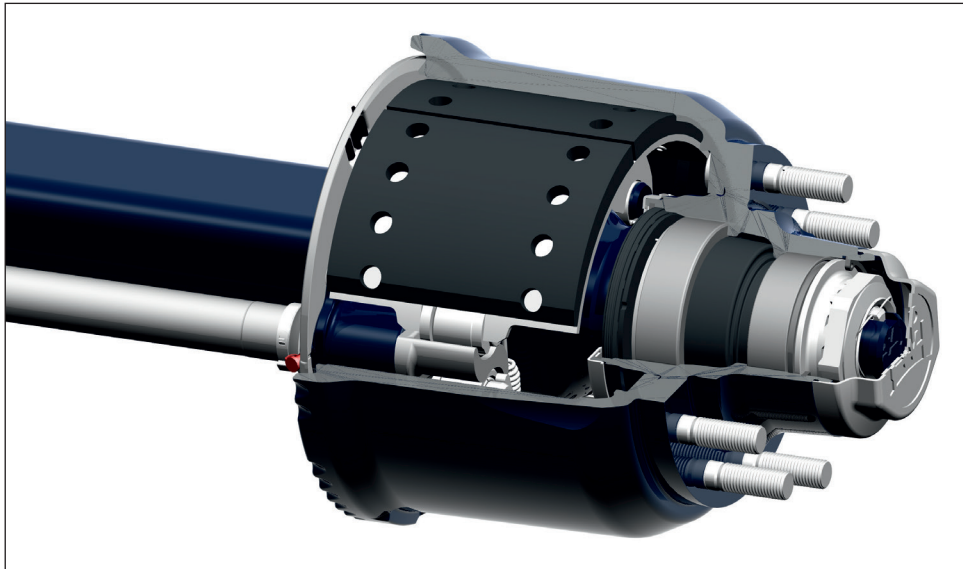




Introducción en serie ECO Plus 3

El 1 de marzo de 2016 se efectúa el último paso de la introducción en cadena de la nueva serie para 9 toneladas con la tecnología del rodamiento ECO Plus 3.

En este paso se cambiará el acabado 19,5" (ataque de rueda 8/ 275) y acabado 17,5" (ataque de rueda 10/ 225) para freno de tambor y de disco.



Las ventajas de la tecnología con rodadura ECO Plus son:

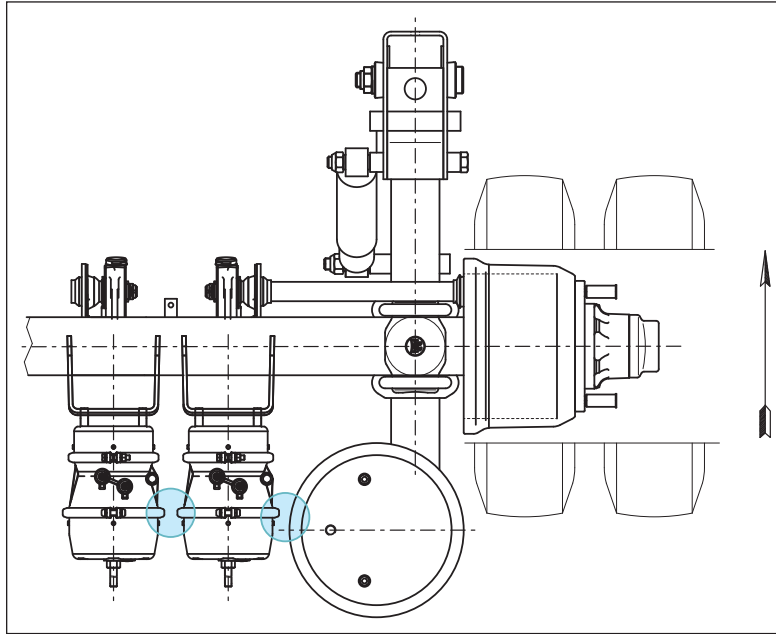
- › Sistema de rodamientos independientes y sin mantenimiento: 5+3 años de garantía ECO Plus sin limitación de kilometraje
- › Con limitación del par de apriete integrado en la tuerca del mangón
- › Desmontaje y montaje rápido como en la fórmula 1 a través de la tuerca central del eje
- › Rodamientos DIN-ISO de rodillo cónico disponible en todo el mundo
- › Engrase cómodo de los rodamientos a través del cartucho de grasa
- › Estanqueidad mejorada gracias a la nueva y robusta junta ECO Seal y capsula con rosca además del par de apriete automático, que facilita el mantenimiento del buje

BPW aprovechará este paso de la introducción de la nueva tecnología del rodamiento ECO Plus para revisar la cartera de productos del freno de tambor en relación con las necesidades del cliente de hoy en día. Al estandarizar las longitudes de las levas de freno se reduce significativamente la variación en la cartera de productos.

Esto significa para el fabricante del vehículo un alto grado de flexibilidad y eficiencia en su proceso de fabricación en el futuro.

El conductor del vehículo se beneficia de un almacenamiento menor de repuestos, una disponibilidad más rápida de repuestos, y por lo tanto de un servicio mucho más rápido.

Unificación longitudes de las levas de freno



Dentro del conjunto de rodaje BPW, la longitud de la leva de freno está influenciado por los centros mínimos de las placas soporte cilindro y el espacio libre entre el cilindro de freno y el diaprés (véase arriba).

En el futuro BPW ofrece dentro de estas limitaciones de espacio dos longitudes de palanca estándares para freno de tambor de 19,5" y tres para freno de tambor de 17,5" para rueda sencilla y rueda gemela.

Si se requiere una longitud de leva diferente en una configuración de vehículo por razones de espacio (p. ej. para un centro de placas soportes cilindros mayor para vehículos con necesidad de espacio libre mayor en el centro del vehículo) consulte a su persona de contacto en BPW para encontrar una solución en común.

Tenga también en cuenta los siguientes puntos:

- › Esta unificación de la leva de freno se lleva a cabo sólo para ejes rígidos de 9t-ECO Plus 3 con freno de tambor. Otros tonelajes o ejecuciones (ejes direccionales, puntas de eje, ejes pendulares) no se ven afectados.
- › Para productos de recambio están todavía disponibles las levas de freno conocidas hasta ahora.

Para más información póngase en contacto con su persona de contacto BPW Trapaco.