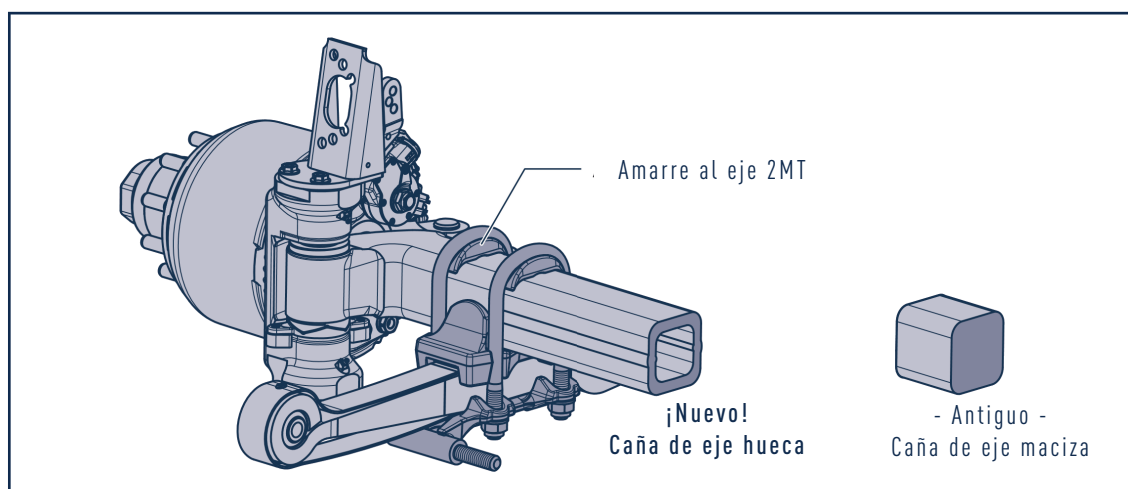




Caña de eje hueca en ejes direccionales y autodireccionales hasta 12 t de carga por eje

BPW ha ampliado el uso de cañas de eje huecas en los ejes direccionales (L) y autodireccionales (LL) para aplicaciones en góndolas pesadas y plataformas bajas. Esta versión está disponible con efecto inmediato.

Con la introducción de la caña de eje hueca para ejes L y LL de hasta 12 t, se consiguen ventajas de peso de más de 50 kg por eje (varía según ancho de vía). En combinación con la suspensión neumática ligera ALII, ofrecemos a nuestros clientes un conjunto de rodaje de peso optimizado en este ámbito de aplicación.



EJES MÁS LIGEROS

La aprobación es válida tanto para los ejes direccionales como para los ejes autodireccionales. Hay que tener en cuenta que la aprobación sólo se aplica a los ejes con neumáticos de 17,5" (freno de tambor SN 3020) y en combinación con el amarre al eje soldado, denominado 2MT.

Gracias a la optimización de componentes individuales, como un amarre al eje perfectamente adaptado, la caña de eje hueca está ahora aprobada para cargas de eje de hasta 12 t. Para esta aprobación hemos llevado a cabo pruebas exhaustivas, incluso en los bancos de prueba Hydro-Puls de nuestro propio centro de pruebas.

DATOS

Tipo de eje	Serie	Carga por eje	Caña de eje	Suspensión	Amarre	Diferencia de ancho de vía / distancia entre ballestas	Reducción de peso *
Ejes en L	NHZFL	12 t	120 x 17	ALU	2MT...	máx. 1240 mm	56 kg
Ejes LL	NHZFLL						53 kg

* Ejemplo para ancho de vía 1.945 mm

Para más información contacte con su asesor de BPW Trapaco