



Sistema Park Light

Comodidad y seguridad

 **CERMAX®**



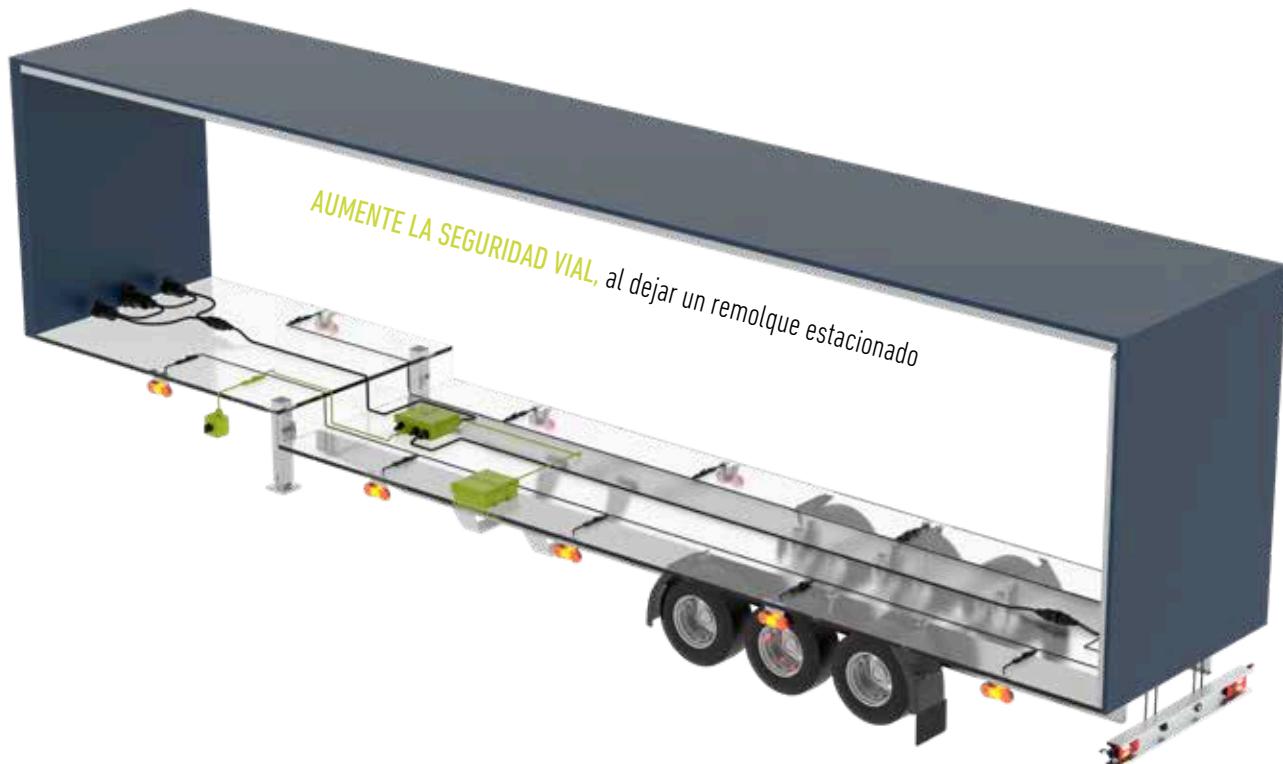
Sistema de luces de estacionamiento (Park Light)

Encienda la seguridad

Este sistema de luces de estacionamiento hace que un remolque sea legal, visible y seguro

El sistema de luces de estacionamiento o Park Light (PLS) funciona con batería y utiliza el sistema de iluminación existente para iluminar activamente un remolque sin vehículo tractor, cuando este se deja en una carretera sin iluminación o en un aparcamiento.

De este modo, siempre es posible cargar y descargar con seguridad, incluso sin vehículo tractor, lo que aumenta la seguridad de los demás usuarios de la vía pública después del anochecer.



Sistema de luces de estacionamiento de ERMAX- ¿por qué?

1 Mayor seguridad vial

Los remolques estacionados están iluminados, lo que aumenta la seguridad vial para los demás y evita daños por colisión.

2 Instalación rápida y sencilla

Instalación Plug & Play en combinación con los sistemas de iluminación ERMAX: rápida y sencilla.

3 Ubicación flexible de la caja de conexiones y el interruptor

La caja de conexiones se puede colocar en el lugar más adecuado del vehículo. El interruptor se puede colocar en el lugar más accesible.

4 Reacondicionamiento

Fácil reacondicionamiento en un sistema de iluminación ERMAX: plug & play.

5 Carga y descarga seguras

Al conectar la luz interior y la luz de trabajo, se aumenta la seguridad y la comodidad al trabajar en el remolque y alrededor de él.

6 Sistemas estándar

2 sistemas estándar según las necesidades, y la opción de activar otras luces, por ejemplo, luces de trabajo, de advertencia, intermitentes o luces interiores con un interruptor adicional.

7 Caja de baterías

Diseño compacto y sencillo con hasta 48 horas de autonomía, dependiendo de las luces conectadas. Homologada por ADR.

8 Carga de la batería

Carga automática cuando el remolque está conectado a través del pin 9 (ISO 12098).

Listo para aparcar de forma legal y segura

¡No puede ser más fácil!

Sistema estándar o específico para el cliente: tenemos la solución.

El sistema de luces de estacionamiento de ERMAX está disponible en dos versiones estándar, con la opción de conectar una luz de trabajo, de advertencia, intermitente o interior. Si tiene necesidades especiales, encontraremos la solución.

Sistema PLS BASIC

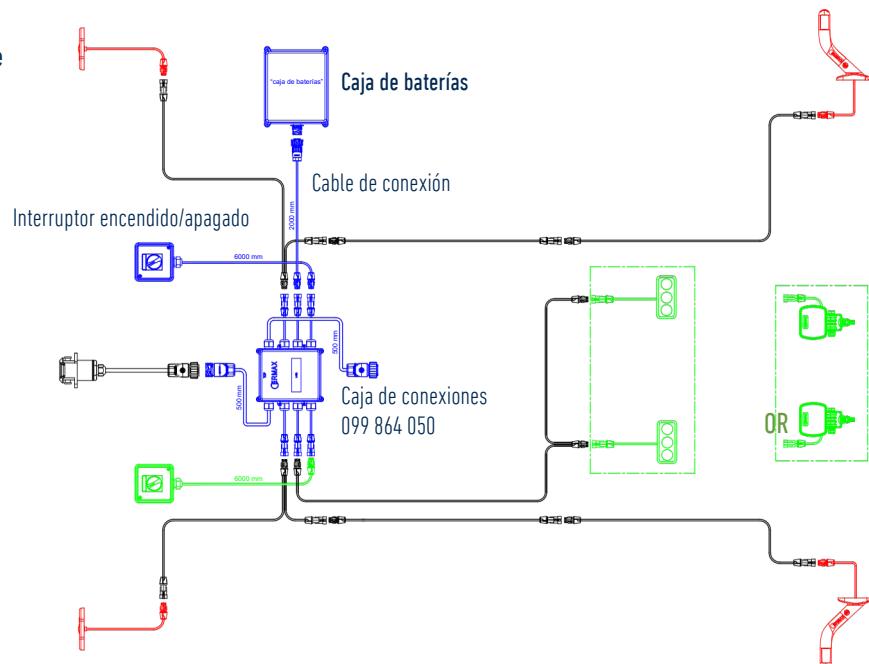
La caja de conexiones del sistema básico está configurada de manera que la luz de posición delantera y la luz de posición trasera exterior conforman la luz de estacionamiento (marcada en rojo).

Todo lo que necesita para el PLS es el **número de referencia de las piezas azules**. TM092050001 (homologado por ADR).

- Caja de conexiones 099 864 050
- Caja de baterías
- Interruptor de encendido/apagado
- Cable de conexión

Las **partes verdes** son productos opcionales, conectados a través de un interruptor adicional:

- Luz de trabajo
- Luz de advertencia
- Baliza
- Luz interior



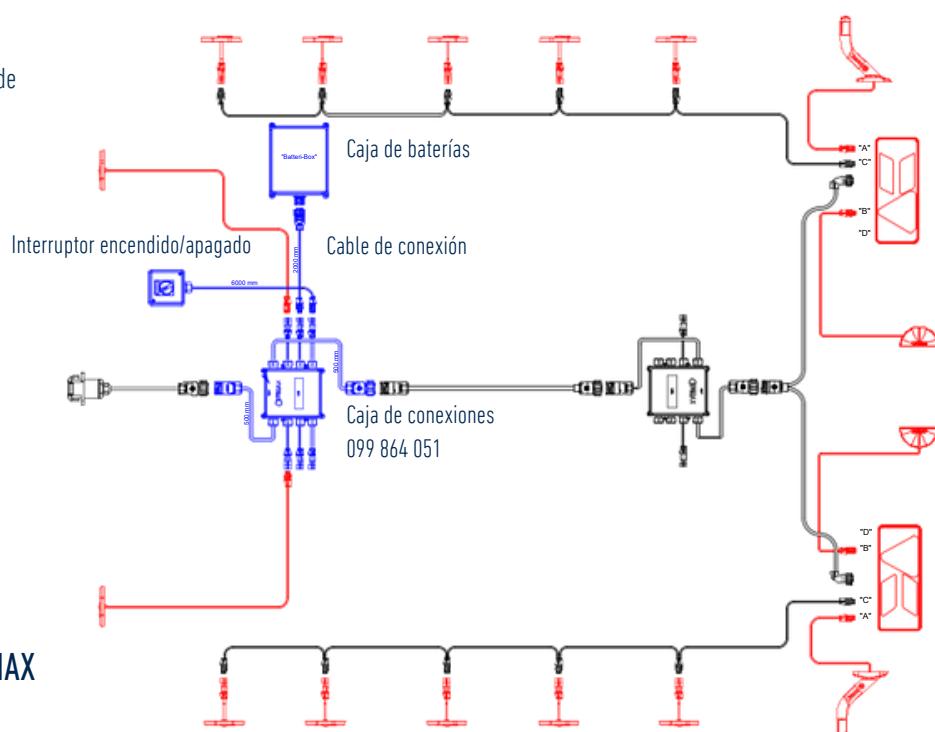
Sistema PLS PREMIUM

La caja de conexiones del sistema premium está configurada de manera que todas las luces de posición forman parte de las luces de estacionamiento (marcadas en rojo).

Todo lo que necesita para el PLS es el número de referencia de las piezas azules. TM092050002 (homologado por ADR).

- Caja de conexiones 099 864 051
- Caja de baterías
- Interruptor de encendido/apagado
- Cable de conexión

También es posible conectar las **piezas verdes** enumeradas y mostradas anteriormente al sistema Premium.



Sistema Park Light de ERMAX Comodidad y seguridad

Sistema de luces de estacionamiento - Instrucciones de montaje

Los requisitos previos para que el PLS funcione en un remolque son los siguientes:

■ que haya una conexión a la batería del vehículo remolcador a través del pin 9 (ISO12098) en la toma del remolque

■ que el cable delantero y principal del remolque conduzca el pin 9 a la caja PLS

Esta conexión a través de un conductor de $2,5 \text{ mm}^2$ garantiza que la batería se cargue de forma rápida y segura.

Sistema de luces de estacionamiento en las luces de posición de esquina del remolque - Kit n.º TM092 050 001

Se recomienda colocar la caja de la batería (099 854 040) y la caja PLS (099 864 050) en la parte delantera del remolque. Esto permite colocar también el interruptor de control en la parte delantera del remolque.

Las luces de posición exteriores y las luces de posición blancas delanteras se conectan entre sí mediante cables alargadores y adaptadores en Y (los cables rojos de la fig. 1) y se conectan a las salidas de la caja PLS para luces de posición: salida 2 posición izquierda y salida 6 posición derecha.

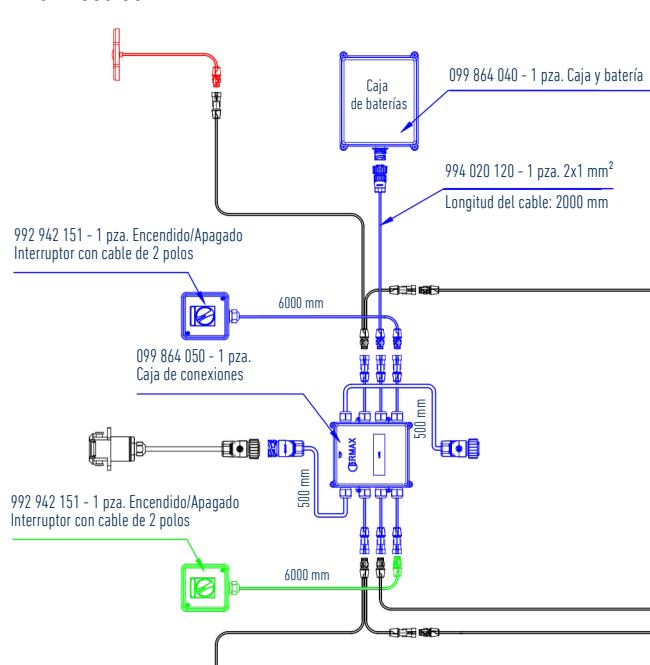
La caja de la batería se conecta con el cable de conexión incluido y se conecta a la salida n.º 7. El interruptor se coloca de manera que se pueda manejar cómodamente cuando se conecta y desconecta el remolque, y se conecta a la salida n.º 8 de la caja.

La caja PLS está preparada para conectar, por ejemplo, luces interiores, luces de advertencia o luces de trabajo para que funcionen con batería. Si se conecta un conector adicional a la salida 4, la salida 3 proporcionará la función deseada.

La polaridad en la salida de la caja se muestra en la figura 2 a continuación.

Fig. 1

TM092 050 001

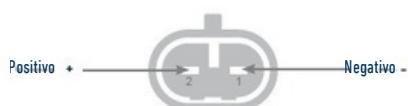


ROJO = Componentes controlados por el sistema de luces de estacionamiento.

VERDE = Opción estándar

AZUL = Sistema de luces de estacionamiento

Fig. 2



Sistema de luces de estacionamiento con todas las luces encendidas - Kit n.º TM092 050 002

Se recomienda colocar la caja de la batería (099 854 040) y la caja PLS (099 864 051) en la parte delantera del remolque. Esto permite colocar también el interruptor de control en la parte delantera del remolque.

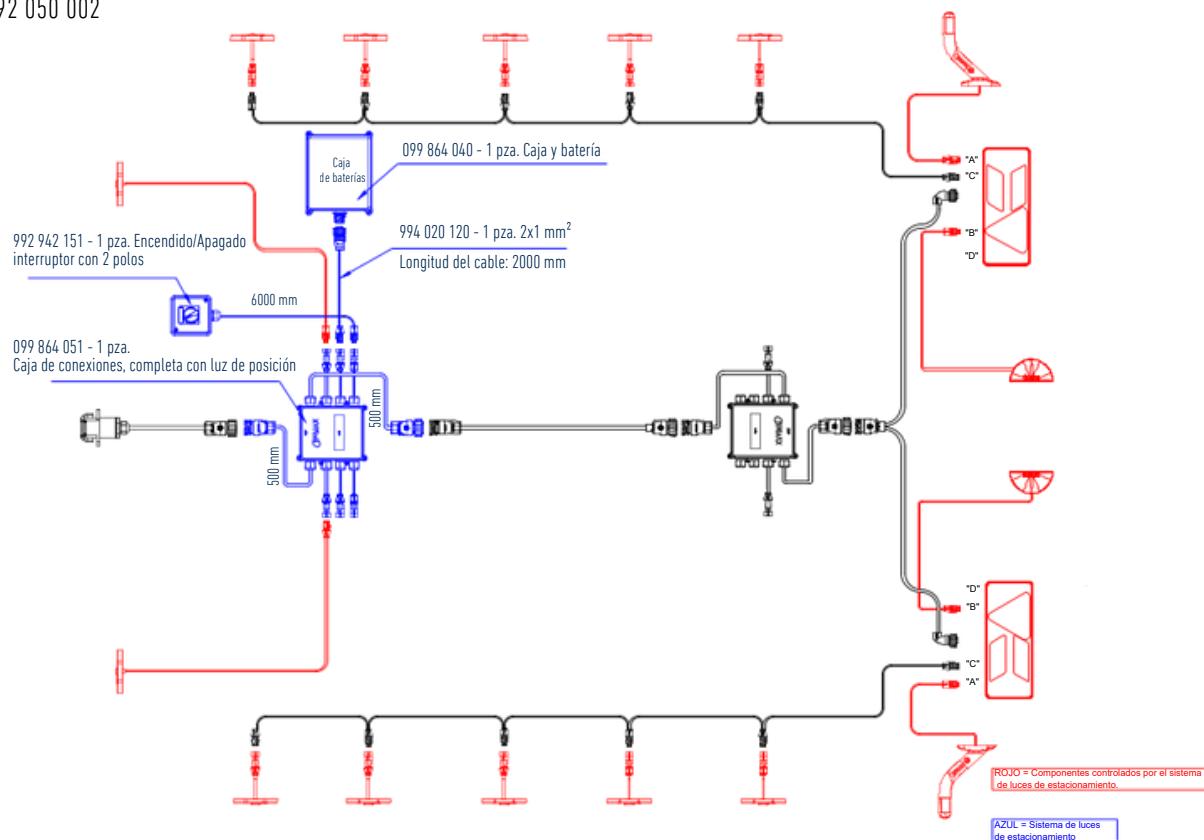
Las luces de posición blancas delanteras están conectadas a las salidas para luces de posición de la caja: salida 2 posición izquierda y salida 6 posición derecha. Las luces de posición restantes ya están conectadas a través del cable principal y se encenderán simultáneamente con las luces de posición blancas delanteras (Fig. 3).

La caja de la batería se conecta con el cable de conexión incluido y se conecta a la salida n.º 7. El interruptor se coloca de manera que se pueda manejar cómodamente cuando se conecta y desconecta el remolque, y se conecta a la salida n.º 8 de la caja.

La caja PLS está preparada para conectar, por ejemplo, luces interiores, luces de advertencia o luces de trabajo para el funcionamiento con batería.

Si se conecta un conector adicional a la salida 4, la salida 3 proporcionará la función deseada. La polaridad se muestra en la Fig. 2.

Fig. 3
TM092 050 002



Batería y datos

Cuando el remolque se desconecta del vehículo tractor y se deben activar las luces de estacionamiento del remolque, el interruptor se gira de la posición «0» a la posición «1».

El sistema está diseñado de tal manera que, incluso cuando el remolque está conectado a un vehículo tractor, la luz de posición solo se iluminará en el remolque.

El interruptor solo debe estar en la posición «1» cuando el remolque esté estacionado y se deseen las luces de estacionamiento. Durante la conducción con el remolque, el interruptor debe estar en la posición «0».

La batería del sistema solo se carga cuando el remolque está conectado a un vehículo tractor y este se pone en marcha. El consumo máximo del conjunto de funciones conectadas a la batería no debe superar los 10 A. Hay un fusible de 10 A en la caja de la batería.

Batería y capacidad: AGM 7.2Ah

Corriente de carga máxima: 9A

Carga máxima: 10A

Duración estimada de la batería*: Sistema tal y como se muestra en la figura n.º 1, con luces LED = 30-40 horas

Sistema tal y como se muestra en la figura n.º 3, con luces LED = 6-8 horas

*Depende del estado de carga, la antigüedad y la temperatura de las baterías. Los valores especificados se calculan en condiciones óptimas.

Las marcas del Grupo BPW:



ERMAX A/S
Vranderupvej 2 • DK-6000 Kolding
Tel. +45 3969 6800 • www.ermax.dk

Abril 2023 • Version 2.0