



Sistema Park Light

Conforto e segurança

 **ERMAX®**

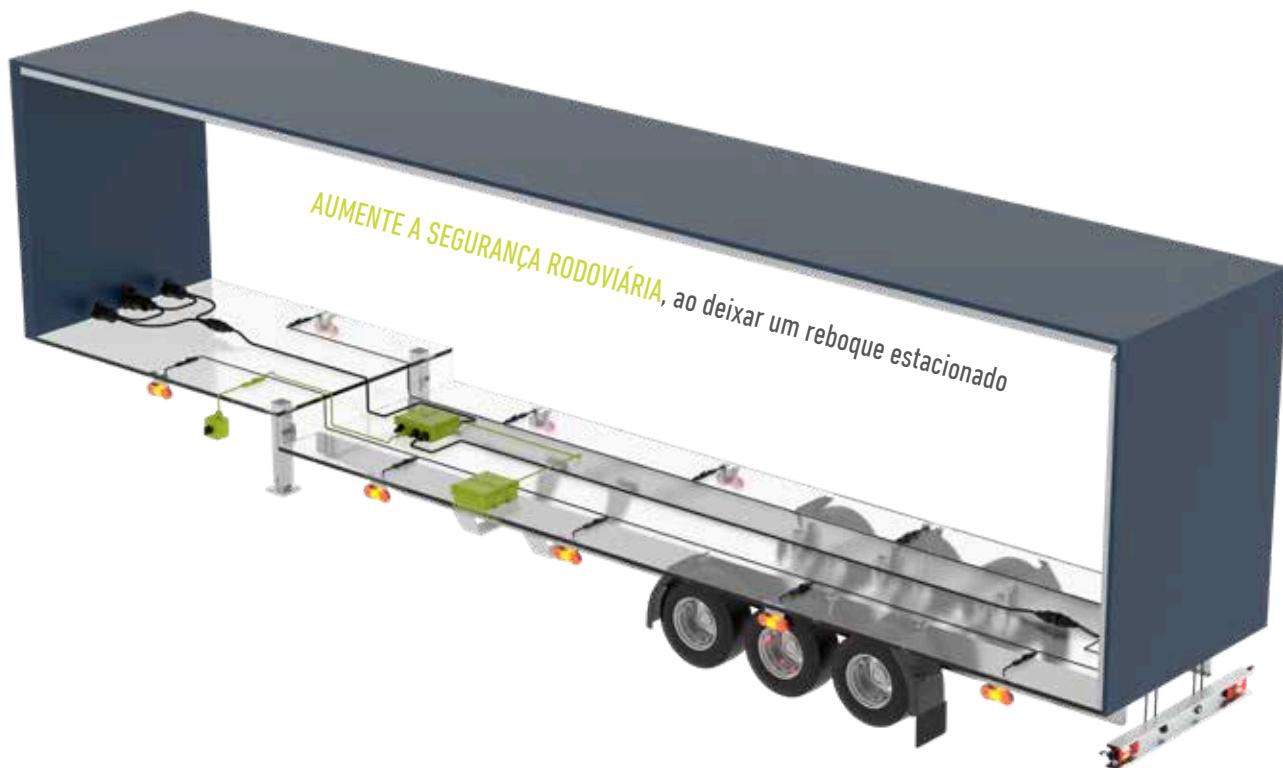


Sistema de luzes de estacionamento (Park Light)

Ligue a segurança

Este sistema de luzes de estacionamento torna um reboque legal, visível e seguro

O sistema de luzes de estacionamento ou Park Light (PLS) funciona com bateria e utiliza o sistema de iluminação existente para iluminar ativamente um reboque sem veículo trator, quando este é deixado numa estrada sem iluminação ou num parque de estacionamento. Desta forma, é sempre possível carregar e descarregar com segurança, mesmo sem veículo trator, o que aumenta a segurança dos outros utilizadores da via pública após o anoitecer.



Sistema de luzes de estacionamento da ERMAX - porquê?

1 Maior segurança rodoviária

Os reboques estacionados são iluminados, o que aumenta a segurança rodoviária para os outros e evita danos por colisão.

2 Instalação rápida e simples

Instalação Plug & Play em combinação com os sistemas de iluminação ERMAX: rápida e simples.

3 Localização flexível da caixa de ligações e do interruptor

A caixa de ligações pode ser colocada no local mais adequado do veículo. O interruptor pode ser colocado no local mais acessível.

4 Recondicionamento

Recondicionamento fácil num sistema de iluminação ERMAX: plug & play.

5 Carga e descarga seguras

Ao ligar a luz interior e a luz de trabalho, aumenta-se a segurança e o conforto ao trabalhar no reboque e à sua volta.

6 Sistemas padrão

2 sistemas padrão de acordo com as necessidades e a opção de ativar outras luzes, por exemplo, luzes de trabalho, de aviso, piscas ou luzes interiores com um interruptor adicional.

7 Caixa de baterias

Design compacto e simples com até 48 horas de autonomia, dependendo das luzes conectadas. Homologada pela ADR.

8 Carregamento da bateria

Carregamento automático quando o reboque está conectado através do pino 9 (ISO 12098).

Pronto para estacionar de forma legal e segura

Não poderia ser mais fácil!

Sistema padrão ou específico para o cliente: nós temos a solução.

O sistema de luzes de estacionamento da ERMAX está disponível em duas versões padrão, com a opção de conectar uma luz de trabalho, de advertência, intermitente ou interior. Se tiver necessidades especiais, nós encontraremos a solução.

Sistema PLS BASIC

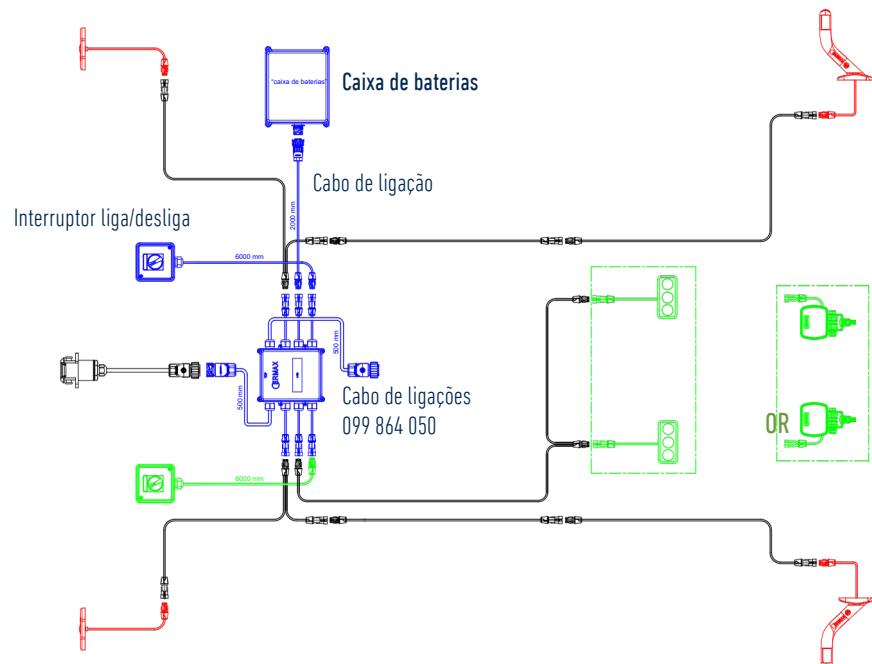
A caixa de ligações do sistema básico está configurada de forma que a luz de posição dianteira e a luz de posição traseira exterior formam a luz de estacionamento (marcada a vermelho).

Tudo o que precisa para o PLS é o **número de referência das peças azuis** **TM092050001** (homologado pela ADR).

- Caixa de ligações 099 864 050
- Caixa de baterias
- Interruptor liga/desliga
- Cabo de ligação

Las **partes verdes** são produtos opcionais, conectados através de um interruptor adicional:

- Luz de trabalho
- Luz de aviso
- Sinalizador
- Luz interior



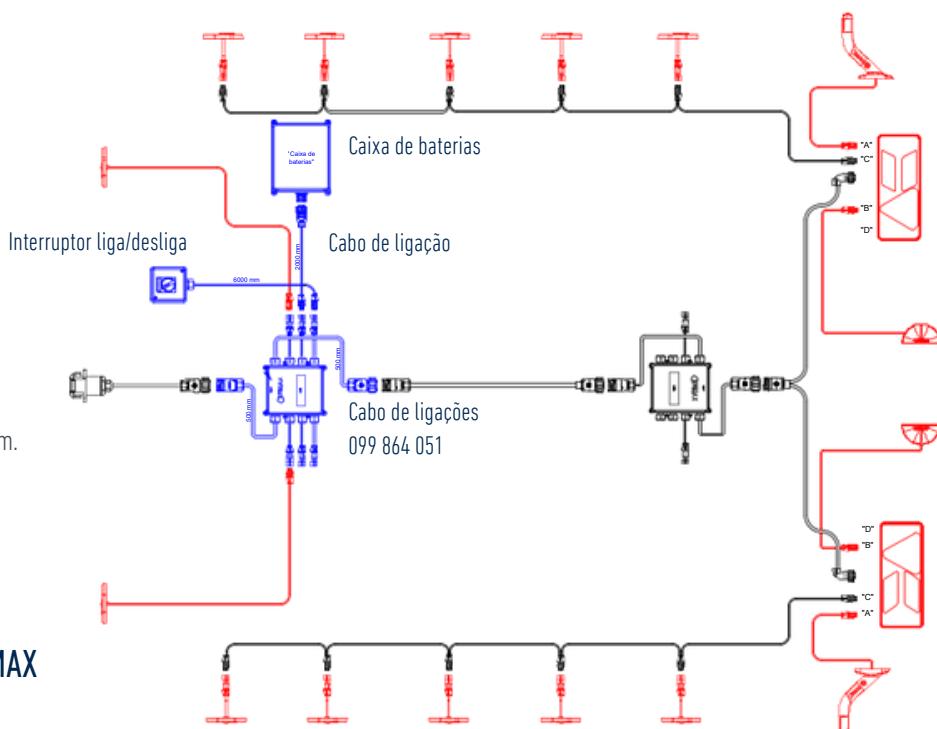
Sistema PLS PREMIUM

A caixa de ligações do sistema premium está configurada de forma a que todas as luzes de posição façam parte das luzes de estacionamento (marcadas a vermelho).

Tudo o que precisa para o PLS é o número de referência das peças azuis **TM092050002** (homologado pela ADR).

- Caixa de ligações 099 864 051
- Caixa de baterias
- Interruptor liga/desliga
- Cabo de ligação

Também é possível conectar as **peças verdes** listadas e mostradas acima ao sistema Premium.



Sistema Park Light da ERMAX

Conforto e segurança

Sistema de luzes de estacionamento - Instruções de montagem

Os pré-requisitos para que o PLS funcione num reboque são os seguintes:

• que haja uma ligação à bateria do veículo rebocador através do pino 9 (ISO12098) na tomada do reboque

• que o cabo dianteiro e principal do reboque conduza o pino 9 à caixa PLS

Esta ligação através de um condutor de $2,5\text{ mm}^2$ garante que a bateria seja carregada de forma rápida e segura.

Sistema de luzes de estacionamento nas luzes de posição de canto do reboque - Kit n.º TM092 050 001

Recomenda-se colocar a caixa da bateria (099 854 040) e a caixa PLS (099 864 050) na parte dianteira do reboque. Isto permite colocar também o interruptor de controlo na parte dianteira do reboque.

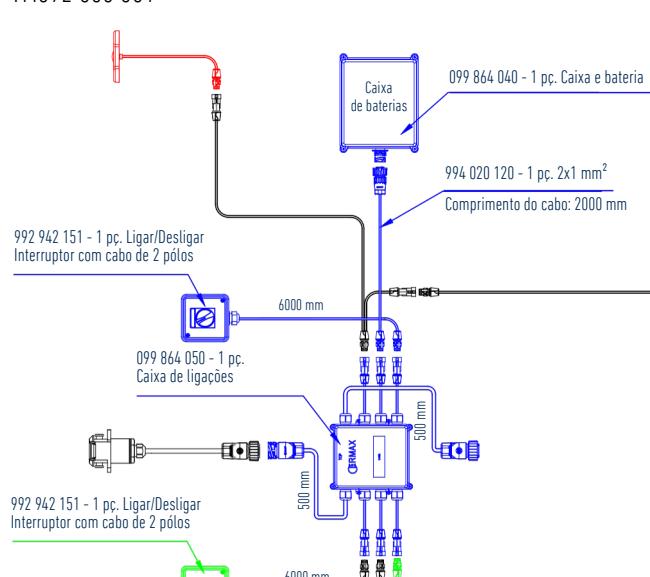
As luzes de posição exteriores e as luzes de posição brancas dianteiras são ligadas entre si através de cabos de extensão e adaptadores em Y (os cabos vermelhos da fig. 1) e são ligadas às saídas da caixa PLS para luzes de posição: saída 2 posição esquerda e saída 6 posição direita.

A caixa da bateria é ligada com o cabo de ligação incluído e conectada à saída n.º 7. O interruptor é colocado de forma a poder ser manuseado confortavelmente ao ligar e desligar o reboque, e conectado à saída n.º 8 da caixa.

A caixa PLS está preparada para ligar, por exemplo, luzes interiores, luzes de aviso ou luzes de trabalho para que funcionem com bateria. Se ligar um conector adicional à saída 4, a saída 3 fornecerá a função desejada.

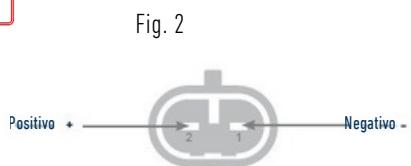
A polaridade na saída da caixa é mostrada na figura 2 abaixo.

Fig. 1
TM092 050 001



VERMELHO = Componentes controlados pelo sistema de luzes de estacionamento.
VERDE = Opção padrão
AZUL = Sistema de luzes de estacionamento

Fig. 2



Sistema de luzes de estacionamento com todas as luzes acesas - Kit n.º TM092 050 002

Recomenda-se colocar a caixa da bateria (099 854 040) e a caixa PLS (099 864 051) na parte dianteira do reboque. Isto permite também colocar o interruptor de controlo na parte dianteira do reboque.

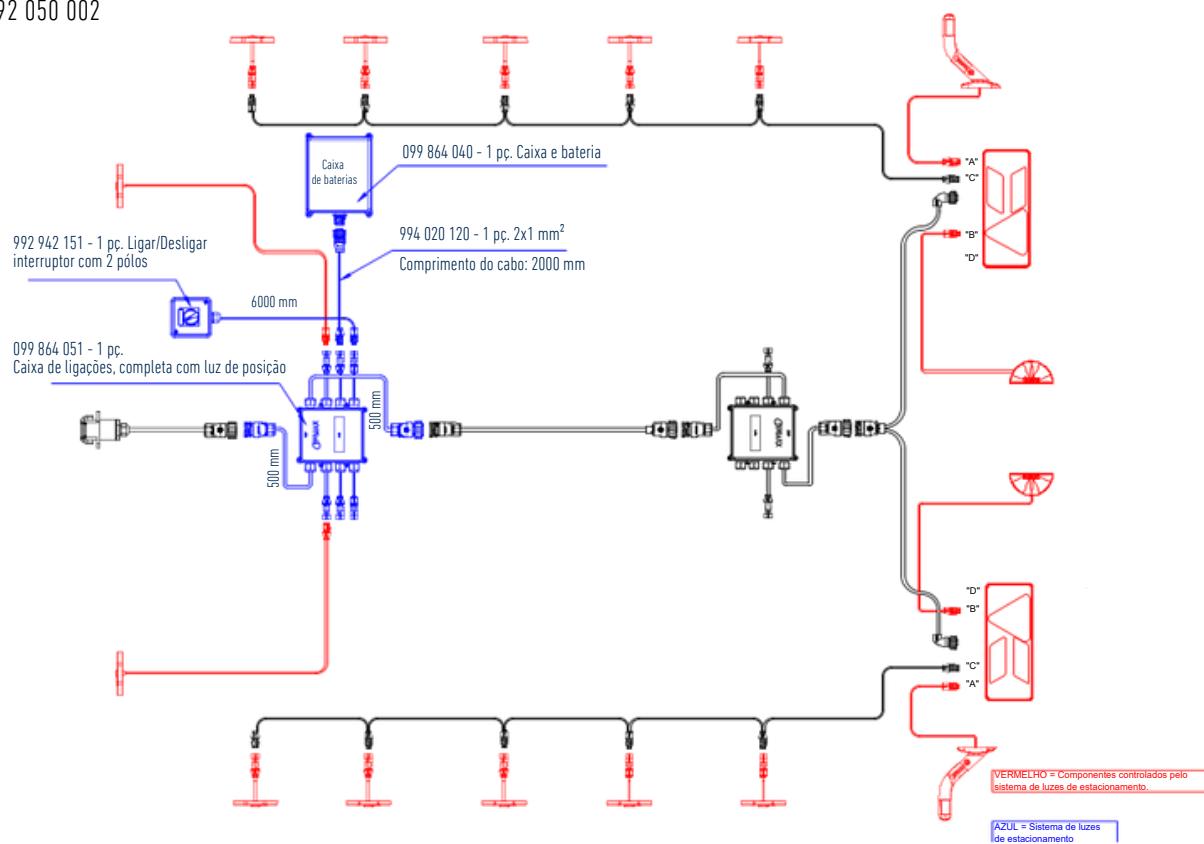
As luzes de posição brancas dianteiras estão ligadas às saídas para luzes de posição da caixa: saída 2 posição esquerda e saída 6 posição direita. As restantes luzes de posição já estão ligadas através do cabo principal e acender-se-ão simultaneamente com as luzes de posição brancas dianteiras (Fig. 3).

A caixa da bateria é ligada com o cabo de ligação incluído e ligada à saída n.º 7. O interruptor é colocado de forma a poder ser manuseado confortavelmente ao ligar e desligar o reboque e é ligado à saída n.º 8 da caixa.

A caixa PLS está preparada para ligar, por exemplo, luzes interiores, luzes de aviso ou luzes de trabalho para funcionamento com bateria.

Se um conector adicional for ligado à saída 4, a saída 3 fornecerá a função desejada. A polaridade é mostrada na Fig. 2.

Fig. 3
TM092 050 002



Bateria e dados

Quando o reboque é desacoplado do veículo trator e as luzes de estacionamento do reboque devem ser ativadas, o interruptor é girado da posição «0» para a posição «1».

O sistema está concebido de tal forma que, mesmo quando o reboque está ligado a um veículo trator, a luz de posição só se acende no reboque.

O interruptor só deve estar na posição «1» quando o reboque estiver estacionado e se desejar acender as luzes de estacionamento. Durante a condução com o reboque, o interruptor deve estar na posição «0».

A bateria do sistema só é carregada quando o reboque está ligado a um veículo trator e este é colocado em marcha. O consumo máximo do conjunto de funções ligadas à bateria não deve exceder 10 A. Existe um fusível de 10 A na caixa da bateria.

Bateria e capacidade: AGM 7.2Ah

Corrente de carga máxima: 9A

Carga máxima: 10A

Duração estimada da bateria*: Sistema tal como se mostra na figura n.º 1, com luzes LED = 30-40 horas
Sistema tal como se mostra na figura n.º 3, com luzes LED = 6-8 horas

*Depende do estado de carga, da idade e da temperatura das baterias. Os valores especificados são calculados em condições ideais.

As marcas do grupo BPW:



Abril 2023 • Version 2.0

ERMAX®

ERMAX A/S
Vranderupvej 2 • DK-6000 Kolding
Tel. +45 3969 6800 • www.ermatrix.dk