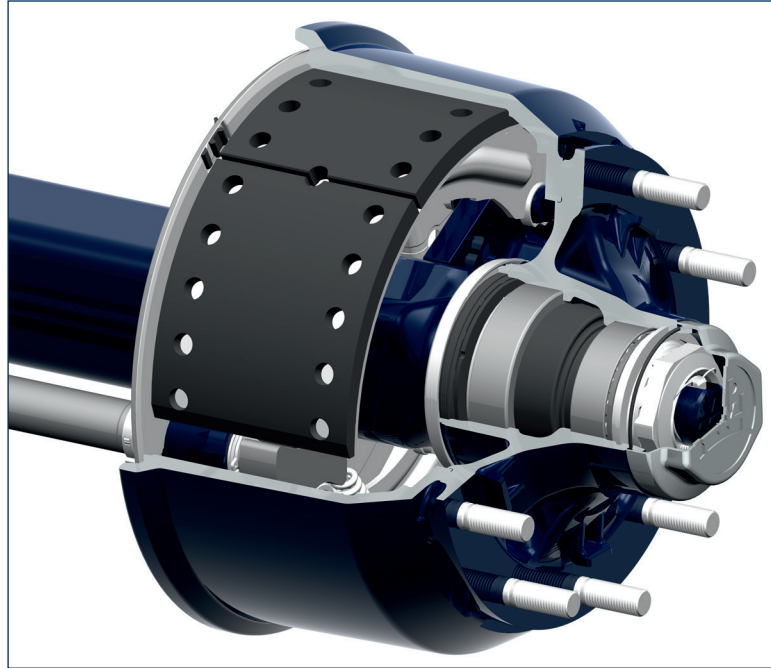




Introducción en serie ECO Plus 3

El 1 de octubre de 2015 se efectuará el siguiente paso de la introducción en serie de la nueva serie para 9 toneladas con la tecnología del rodamiento ECO Plus 3 en las ejecuciones con acabado de 22,5" con bombeo 0 y ataque de rueda de 10 pernos para el freno de disco ECO Disc y el freno de tambor ECO Drum.



Las ventajas de la tecnología con rodadura ECO Plus son:

- › Sistema de rodamientos independientes y sin mantenimiento: 5+3 años de garantía ECO Plus sin limitación de kilometraje
- › Con limitación del par de apriete integrado en la tuerca del mangón
- › Desmontaje y montaje rápido como en la fórmula 1 a través de la tuerca central del eje
- › Rodamientos DIN-ISO de rodillo cónico disponible en todo el mundo
- › Engrase cómodo de los rodamientos a través del cartucho de grasa
- › Estanqueidad mejorada gracias a la nueva y robusta junta ECO Seal y capsula con rosca además del par de apriete automático, que facilita el mantenimiento del buje

BPW aprovechará este paso de la introducción de la nueva tecnología del rodamiento ECO Plus para revisar la cartera de productos del freno de tambor en relación con las necesidades del cliente de hoy en día.

Esto significa para el fabricante del vehículo mucho menos variaciones y por lo tanto un alto grado de flexibilidad y eficiencia en su proceso de fabricación en el futuro.

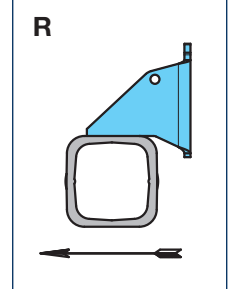
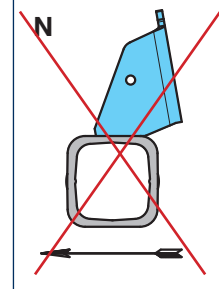
El conductor del vehículo se beneficia de un almacenamiento menor de repuestos, una disponibilidad más rápida de repuestos, y por lo tanto de un servicio mucho más rápido.



Los pasos concretos son:

1. Unificación de las dos placas soporte cilindro N y R

Los dos tipos de placas soporte de los cilindros de freno se diferencian hoy en día sólo por una pequeña posición angular de 10 °, que fue utilizada originalmente para el drenaje de cilindros de freno. Actualmente todos los cilindros de freno tienen agujeros de drenaje, por lo que ya no se necesita tal posición. Debido a su mejor situación de instalación requiere menos espacio libre en el vehículo, la placa R se convierte en el nuevo estándar en ECO Plus 3.



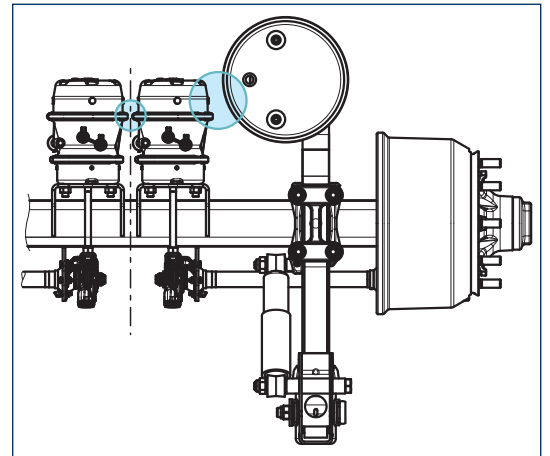
2. Unificación longitudes de las levas de freno

Dentro del conjunto de rodaje BPW, la longitud de la leva de freno está influenciada por los centros mínimos de las placas soporte cilindro y el espacio libre entre el cilindro de freno y el diáprés (véase a la derecha).

En el futuro BPW ofrece dentro de estas limitaciones de espacio una longitud estándar para rueda sencilla y rueda gemela.

Si se requiere una longitud de leva diferente en una configuración de vehículo por razones de espacio (p. ej. para un centro placas soportes cilindros mayor para vehículos con necesidad de espacio libre mayor en el centro del vehículo) hay 2 longitudes opcionales adicionales.

Por favor, consulte a su persona de contacto en BPW para encontrar una solución en común.



Tenga también en cuenta los siguientes puntos:

- › Esta unificación de la leva de freno se lleva a cabo sólo para ejes rígidos de 9t-ECO Plus 3 con freno de tambor. Otros tonelajes o ejecuciones (ejes direccionales, puntas de eje, ejes pendulares) no se ven afectados.
- › Con la introducción de ECO Plus 3 la anchura total de los ejes con freno de disco y de tambor con bombeo 0 aumenta en 28 mm, mientras que el ancho de vía sigue siendo el mismo.

Más informaciones se puede encontrar también en los dos BPW News

- › „Introducción en serie ECO Plus 3...empieza la cuenta atrás“



- › „Introducción en serie ECO Plus 3“

