

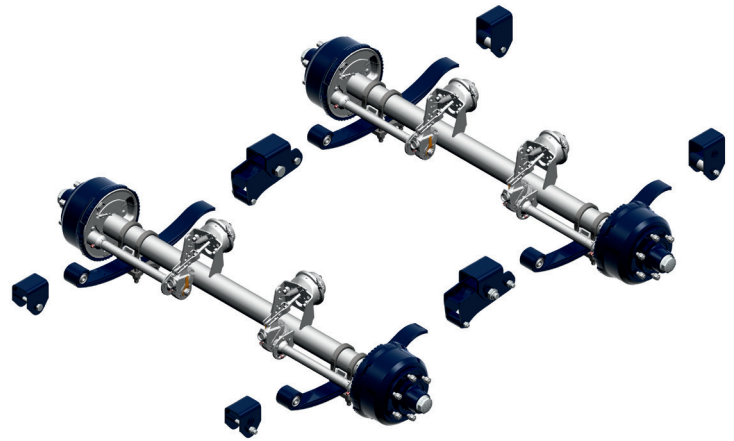


NUEVO: Suspensión mecánica ECO CARGO VB para ejes de 5,5t - disponible a partir del 1 de marzo de 2016

Hasta ahora, BPW ofrecía únicamente soluciones de suspensión neumática para ejes 5,5t con freno de disco o tambor. Estos conjuntos de rodaje se han establecido con éxito en los últimos años en el transporte de larga distancia (p. ej. transportistas de altos volúmenes).

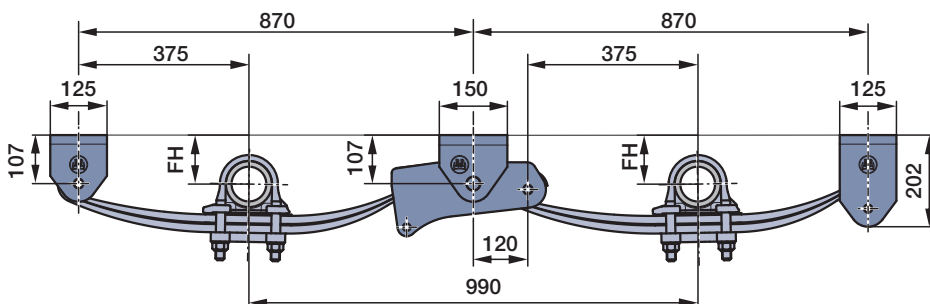
Con la nueva suspensión mecánica ECO CARGO VB para ejes de 5,5t, BPW ofrece ahora también una solución fiable y robusta para muchos más campos de aplicación en servicios municipales, de construcción y agricultura.

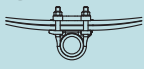

Los conjuntos de rodaje con suspensión mecánica pueden ser suministrados en piezas sueltas o premontados según los requerimientos del cliente.

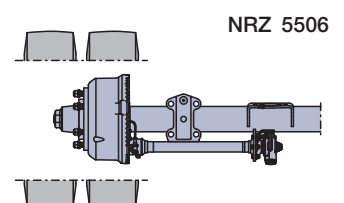
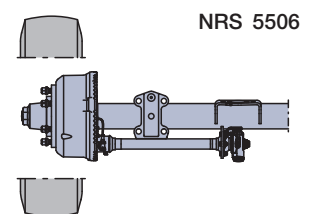
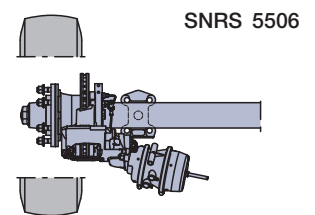


Ventajas del ECO CARGO VB:

- › Configuración flexible con suspensión de ballesta por encima o por debajo del eje
- › Tiempo de instalación reducido mediante ballestas parabólicas / cilindros de freno premontados
- › Protección completa contra la corrosión (recubrimiento KTL_{Zn})
- › Disponible para freno de disco y de tambor
- › Bajo solicitud con apoyos sin revestir de KTL_{Zn}
- › De un único proveedor con calidad BPW



Tipo	Carga de eje (kg)	Distancia entre ejes (mm)	Ancho bal- lesta (mm)	Espesor bal- lesta (mm)	Tipo conjunto	Altura de trabajo (FH)	
						con carga (mm)	sin carga (mm)
VB 	5500	990	80	2x18	Conjunto mono eje	254	275
					Conjunto tándem	256	277
VBT 	5500	990	80	2x18	Conjunto mono eje	81	102
					Conjunto tándem	83	104



Para más información, póngase en contacto con su persona de contacto en BPW Trapaco.