



The brands of the BPW Group:



NEWS Trailer

73741707sp

2017

Nuevos programas de suspensión neumática Airlight II y SL

Como se ha comunicado durante la IAA 2016 y publicado en el BPW NEWS (Código QR) del 16.11.2016, los programas de suspensión neumática AL II y SL están siendo revisados y reestructurados.



En el transcurso, se han implementado muchas mejoras de calidad, así como una ampliación significativa en las áreas de aplicación - en particular para la suspensión neumática Airlight II.

Durante la revisión de estos dos sistemas de suspensión neumática de BPW, se ha asegurado que las aplicaciones anteriores puedan seguir siendo cubiertas. Además, la variedad y la diversidad de aplicaciones ya disponibles incluso se ha aumentado.

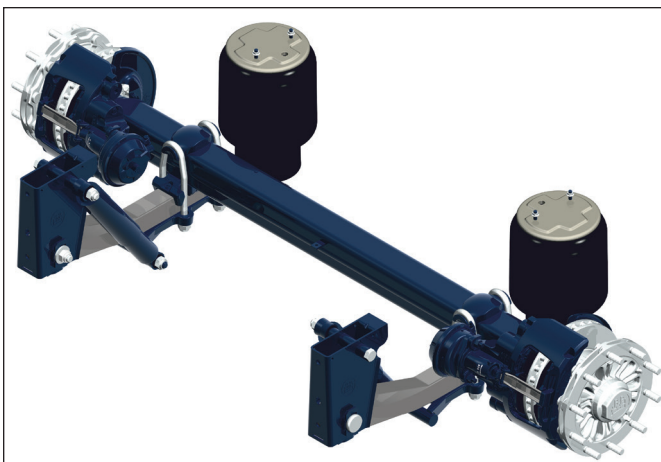
1. Ventajas y características de la suspensión neumática Airlight II para cargas de eje de 9t - 12t

Características principales:

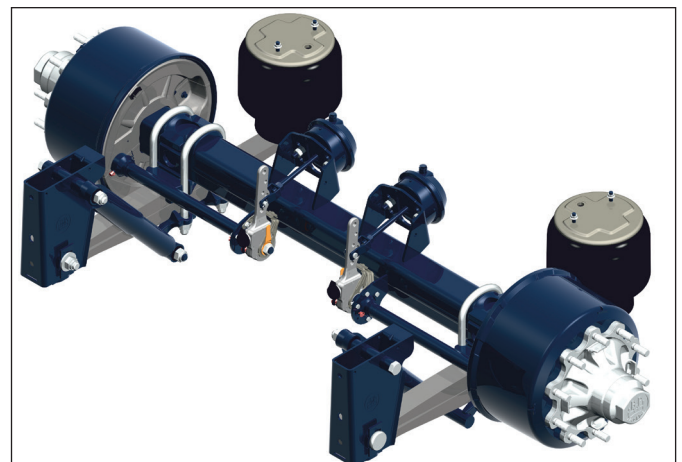
Caña del eje 120 mm cuadrado - amarre al eje por apriete y soldadura - ballestas de 70 mm de anchura

Área de aplicación significativamente ampliada:

- › Disponibilidad de conjuntos con amarre al eje soldado
- › Cargas de eje hasta 12 t **nuevo**
- › Disponibilidad de ballestas de 2 hojas **nuevo**
- › Disponibilidad de versiones de largo recorrido **nuevo**



*Diseño ALU II con ballesta de largo recorrido
(freno de disco)*



*Diseño ALU II con ballesta de 2 hojas
(freno de tambor)*



Suspensión neumática optimizada en peso

- › Peso reducido gracias a la ballesta de 70 mm en el área de aplicación ampliado **nuevo**
- › Exclusivamente disponible con caña de eje cuadrado de 120 mm
- › Opcionalmente disponible con buje de aluminio (9 t) **nuevo**

Mejoras en calidad

- › 5 + 3 años de garantía ECO Plus para uso en carretera y uso off-road estándar **nuevo**
- › 3 años de garantía en componentes (cilindros de freno, diapréses, amortiguadores) **nuevo**
- › Amarre al eje por apriete libre de mantenimiento (9 t - 10 t)
- › Apoyos regulables en serie
- › Amarre al eje por apriete o soldado

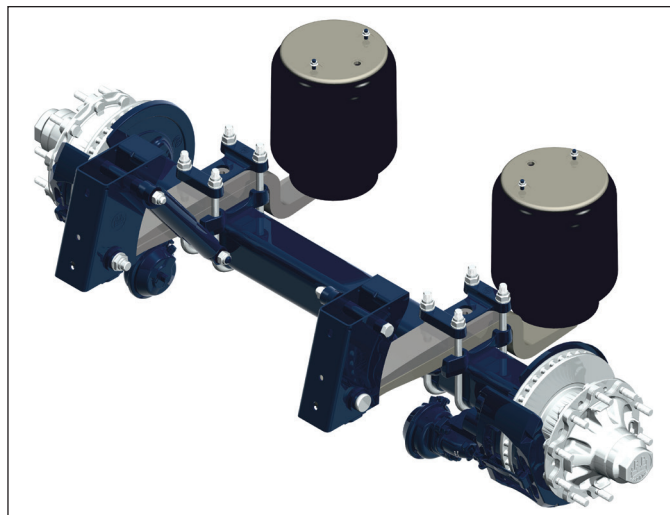
2. Ventajas y características de la suspensión neumática SL para cargas de eje de 12 t - 14 t

Características principales:

Caña del eje 150 mm cuadrado - amarre al eje por soldadura - ballestas de 100 mm de anchura

La suspensión neumática robusta de BPW:

- › Suspensión neumática para cargas altas
- › Amarre al eje por soldadura
- › Combinación con caña del eje cuadrado de 150 mm
- › Apoyos rígidos con 8 mm de espesor en serie
- › Atornillamiento optimizado del bulón de ballesta **nuevo**



Diseño SLM con ballesta de 2 hojas (freno de disco)

3. Fase de cambio de los programas de suspensión neumática

3.1 „De SL a Airlight II“

La reestructuración de los programas de suspensión neumática puede provocar que las versiones anteriores de SL en el futuro sean cubiertas por la suspensión neumática Airlight II. Esto significa un importante ahorro de peso para la aplicación respectiva. La fase de cambio comenzó a mediados de 2016 y si está afectado, habrá sido contactado por su representante de BPW.

3.2 Cambios en el programa SL

Se han implementado mejoras de calidad en la suspensión SL.

Apoyos rígidos con 8 mm de espesor y montaje de bulón de ballesta optimizado

- › Óptimo para aplicaciones duras y pesadas
- › Alta seguridad gracias al bulón de ballesta optimizado
- › Reducción de complejidad (por ejemplo agrupar varios apoyos a una altura de 350 mm)
- › Ballestas con anchura de 100 mm solo en combinación con caña del eje cuadrado de 150 mm

3.3 Cambios en el programa Airlight II

Dentro del programa Airlight II se han implementado las siguientes mejoras:

Apoyos ajustables de serie

- › Apoyos atornillados o soldados
- › Unificación de los apoyos de acero de 268 mm, montaje flexible de los amortiguadores
- › Unificación de los apoyos de acero inoxidable izquierda/derecha (H = 184 mm y H = 268 mm)
- › Ejes direccionales con ballesta 3D hasta 10 t
- › Ejes direccionales (macizo y hueco) con ballesta de 70 mm de anchura

Estos cambios pueden afectar los plazos de entrega, en particular si recibe versiones SL con especificaciones anteriores. En especial, cuando pida piezas sueltas y piezas de suspensión neumática, por favor verifique su inventario y modifique en caso de que sea necesario. Asegúrese de pedir las piezas adecuadas en los nuevos pedidos (por ejemplo: apoyos, conjuntos de bulón de ballesta, elevadores, conjuntos de amarre de amortiguadores).

Calendario:

- › Desde el 1 de agosto de 2017: No se realicen nuevas definiciones de versiones SL (módulos y piezas sueltas) según la especificación previa del producto
- › Hasta el 1 de octubre de 2017: Últimos pedidos de versión SL (módulos y piezas sueltas) según la especificación previa del producto (con entrega en 2017)
- › Hasta el 31 de diciembre 2017: Últimas entregas de versiones SL (módulos y piezas sueltas) según la especificación previa del producto

A partir del 1 de enero del 2018, las suspensiones neumáticas Airlight II y SL serán suministradas exclusivamente según las nuevas especificaciones.

Para más información sobre los cambios, las fases y futuros plazos de entrega, contacte con su persona de contacto de BPW.